

<b>Datos sobre proyectos de investigación</b>		
<b>IP (Investigador Principal) y Filiación:</b>	Apellidos, Nombre:	CARME MIRALLES-GUASCH
	Universidad y Facultad, o Institución:	UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA FACULTAT DE FILOSOFIA I LLETRES
	Departamento:	DPTO. GEOGRAFIA
	Grupo de Investigación:	GRUP D'ESTUDIS EN MOBILITAT, TRANSPORT I TERRITORI
	Área de Adscripción <sup>1</sup> :	GEOGRAFIA HUMANA
	Dirección Postal:	Universitat Autònoma de Barcelona Departament de Geografia, Facultat de Filosofia i Lletres Edifici B, Campus de Bellaterra Carrer de la Fortuna, s/n Bellaterra (Cerdanyola del Vallès) 08193 Barcelona
	Teléfono:	93 581 4810
	URL de la web:	<a href="http://mobilitat.uab.cat">http://mobilitat.uab.cat</a>
Email:	carme.miralles@uab.cat	
<b>Participantes y filiación<sup>2</sup>:</b>	Apellidos, Nombre:	Lemkow Zetterling, Louis
	Departamento:	Instituto de Ciencia y Tecnología Ambientales (ICTA), Universitat Autònoma de Barcelona
	Apellidos, Nombre:	Van den Bergh, Jeroen C.J.M.
	Departamento:	Instituto de Ciencia y Tecnología Ambientales (ICTA), Universitat Autònoma de Barcelona
	Apellidos, Nombre:	Lizarraga Molido, Carmen
	Departamento:	Departamento de Economía Aplicada, Universidad de Granada
	Apellidos, Nombre:	López Castellano, Fernando
	Departamento:	Departamento de Economía Aplicada, Universidad de Granada
	Apellidos, Nombre:	Grindlay Moreno, Alejandro Luis
	Departamento:	Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio, Universidad de Granada
	Apellidos, Nombre:	Chica Olmo, Jorge Miguel
	Departamento:	Departamento de Métodos Cuantitativos para la Economía y la Empresa, Universidad de Granada
	Apellidos, Nombre:	Seguí Pons, Joana Maria
	Departamento:	Departamento de Geografía, Universitat de les Illes Balears
Apellidos, Nombre:	Petrus Bey, Juana Maria	
Departamento:	Departamento de Geografía, Universitat de les Illes Balears	
Apellidos, Nombre:	Martínez Reynes, Maria Rosa	
Departamento:	Departamento de Ciencias de la Tierra, Universitat de	

	les Illes Balears
Apellidos, Nombre:	Aparicio Mourelo, Ángel Carlos
Departamento:	Departamento de Ingeniería Civil: Transporte y Territorio, Universidad Politécnica de Madrid
No incluidos en la solicitud original	
Apellidos, Nombre:	Vich Callejo, Guillem
Departamento:	Departamento de Geografía, Universitat Autònoma de Barcelona
Apellidos, Nombre:	Delclòs Alió
Departamento:	Departamento de Geografía, Universitat Autònoma de Barcelona
Equipo de trabajo	
Apellidos, Nombre:	Lamiquiz Daudén, Francisco José
Departamento:	Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio, Universidad Politécnica de Madrid
Apellidos, Nombre:	Manzanera Ruiz, Roser
Departamento:	Departamento de Sociología, Universidad de Granada
Apellidos, Nombre:	Navas Ferrer, Teresa
Departamento:	Departamento de Teoría e Historia de la Arquitectura y Técnicas de Comunicación, Universitat Politècnica de Catalunya
Apellidos, Nombre:	Galland, Daniel
Departamento:	Department of Planning, Aalborg University, Dinamarca
Apellidos, Nombre:	Cordova España, Mario
Departamento:	Universidad de Guadalajara, México
Apellidos, Nombre:	Olivares González, Adriana Inés
Departamento:	Centro Universitario de Arte, Arquitectura y Diseño, Universidad de Guadalajara, México
Apellidos, Nombre:	Silveira, Márcio Rogério
Departamento:	Departamento de Geociências da Universidade Federal de Santa Catarina, Brasil
Apellidos, Nombre:	Brito Henriques, Eduardo
Departamento:	Centro de Estudios geográficos, Universidad de Lisboa, Portugal
Apellidos, Nombre:	Orellana Ossandón, Arturo
Departamento:	I. E. Urbanos y Territoriales, Pontificia Universidad Católica Chile
Apellidos, Nombre:	Lama More, Cesar
Departamento:	Universidad Nacional de Ingeniería, Lima, Perú
Apellidos, Nombre:	Calonge Reillo, Fernando
Departamento:	Instituto de Educación Superior, Universidad de Guadalajara, México
Apellidos, Nombre:	Marquet Sardà, Oriol
Departamento:	Departamento de Geografía, Universitat Autònoma de Barcelona
Apellidos, Nombre:	Arcos Garrido, Maribel
Departamento:	Departamento de Geografía, Universitat Autònoma de Barcelona

<b>Título del proyecto:</b>	LA MOVILIDAD COTIDIANA Y LAS DINAMICAS DE PROXIMIDAD. UN ENFOQUE TERRITORIAL, SOCIAL Y MEDIOAMBIENTAL
Detallar nombre y tipo de entidad financiadora <sup>3</sup> :	Entidad nacional MINISTERIO DE ECONOMIA Y COMPETITIVIDAD
Programa y subprograma:	Programa Estatal de Fomento de la Investigación Científica y Técnica de Excelencia. Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2013-2016
Referencia:	CSO2013-42513-P
Fecha de inicio (dd/mes/aaaa):	1-ene-2014
Fecha de finalización (dd/mes/aaaa):	31-dic-2016
Concedido (€):	75.020
Resumen del proyecto:	<p>El proyecto tiene como finalidad analizar las dinámicas de proximidad urbana desde los desplazamientos cotidianos de la población. Centrándose en aquellos viajes que, por consumir tiempos pequeños, se pueden denominar micromovimientos. El análisis se ubica en las 4 ciudades donde se encuentran los miembros del equipo científico (Barcelona, Palma Mallorca, Granada y Madrid) y se comparan con las ciudades donde se encuentran los miembros del equipo de trabajo internacional (México, Perú, Brasil, Colombia, Chile, Portugal y Dinamarca). La movilidad cotidiana de la población es un reflejo de las dinámicas territoriales. Los tiempos, los modos de transporte, los motivos que generan los desplazamientos habituales de los ciudadanos expresan la configuración de los espacios urbanos, en la medida que relacionan su orígenes y destinos. Los análisis tradicionales han subrayado las dinámicas territoriales desde la expansión y la extensión, ahondado en el incremento de distancias entre las distintas funciones urbanas, provocado por la configuración de áreas metropolitanas caracterizadas por un sistema multinodal y policéntrico de núcleos urbanos dispersos y alejados, pero fuertemente interconectados. Sin embargo, en los últimos tiempos, emerge una revisión crítica que apunta a otras dinámicas que complementan el fenómeno metropolitano. Una de estas son las dinámicas de proximidad urbana que, favorecen la aglomeración espacial de las actividades, mantienen un uso intensivo del espacio y siguen exigiendo el contacto directo y personalizado. El reconocimiento de esta doble dinámica urbana expresada por los fenómenos de ampliación y concentración de la ciudad vincula escalas territoriales distintas e interrelacionadas entre sí. Y el tiempo de desplazamiento permite medir la interconexión de estas diferentes escalas urbanas en relación a los medios de transporte utilizados. La proximidad en relación a la movilidad se encuentra presente en distintos discursos y disciplinas. Aquí se barajan 6 enfoques: los trabajos que analizan las diversas escalas territoriales en ámbitos metropolitanos, los que introduce la dimensión ambiental, social y económica. Además de ver el tema desde la salud pública y los trabajos sociológicos que tratan los entornos cercanos.</p>
Palabras clave:	MOVILIDAD\ PROXIMIDAD URBANA\ VIAJES COTIDIANOS\ CIUDADES\ AREAS METROPOLITANAS

URL de la web del proyecto:	
-----------------------------	--

Enviar esta ficha a Fermina Rojo Pérez (email: [fermina.rojo@csic.es](mailto:fermina.rojo@csic.es))

---

<sup>1</sup> Análisis Geográfico Regional; Geografía Física; Geografía Humana; Geografía General; Otra: especificar).

<sup>2</sup> Incluir tanto investigadores como becarios y contratados.

<sup>3</sup> Tipo: Local; Regional; Nacional; Europea; Otra nacional o internacional: especificar.