
RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS

RODRÍGUEZ DOMENECH, M.A. (2012): *La nueva realidad urbana y territorial de Ciudad Real (1980-2010)*. Ed. Instituto de Estudios Manchegos., Ciudad Real. 798 pp.

La presente publicación responde a una investigación de gran profundidad: la tesis doctoral de D^a Mari Ángeles Rodríguez Domenech, que se inscribe dentro de una disciplina geográfica muy actual como es la ordenación del territorio y que en este caso concreto se centra en el núcleo urbano de Ciudad Real y su entorno geográfico.

La evolución urbana de la ciudad, el comportamiento de sus funciones, la dotación de infraestructuras y la propia morfología urbana son las principales ejes de trabajo, todos ellos perfectamente imbricados y minuciosamente investigados para llegar a unas conclusiones significativas y de enorme interés y utilidad para la gestión del territorio de la capital de la provincia de Ciudad Real y para establecer proyecciones de futuro a medio y largo plazo dentro de criterios de sostenibilidad.

Junto al pormenorizado análisis de las dinámicas espaciales del interior de esta ciudad de tipo medio sobresale la atención prestada a su proyección exterior mediante la consideración de conceptos y variables como jerarquía urbana, índices de primacía o espacios de áreas de influencia. Todos esos aspectos, fundamentales bajo cualquier consideración y aproximación epistemológica del análisis urbano, son tratados de forma detallada, permitiendo el tratamiento de la ciudad en sus distintas escalas y siempre dentro de lo que constituye la esencia del análisis geográfico.

Desde el punto de vista de la organización del estudio realizado sobre Ciudad Real, la publicación se presenta con un primer capítulo introductorio en el que se justifican las bases metodológicas de la investigación, se ofrece un estado de la cuestión totalmente actualizado, se señalan los fundamentos teóricos de la aproximación socioespacial a la realidad objeto de estudio y se citan las fuentes utilizadas, tanto estadísticas como documentales. Destaca también la adecuación de las referencias bibliográficas.

A continuación, el trabajo se estructura en cuatro partes bien equilibradas, dedicada la primera a las transformaciones urbanas, la segunda a la morfología urbana en donde los cambios más relevantes son tratados profusamente, la tercera a la proyección de la ciudad en el territorio, y la cuarta, a la planificación del futuro de la ciudad, profundizando en proyectos que han generado importantes expectativas.

La parte final, como no podría ser de otra manera, está dedicada a conclusiones y propuestas en donde se hacen una serie de reflexiones finales, finalizando con un índice de cuadros y figuras, así como con la bibliografía utilizada, que dada la naturaleza de este tipo de trabajos de investigación es muy extensa y actual. El texto se acompaña con una amplia cartografía que resulta de enorme utilidad para comprender las argumentaciones de la autora sobre el territorio estudiado. De este modo, texto e imagen se combinan y emplean de forma lógica y acertada.

1. Las transformaciones urbanas

Dos realidades provocadas por factores exógenos según la autora han contribuido de forma decisiva a la transformación reciente de Ciudad Real: la instalación del campus universitario y la llegada del Tren de Alta Velocidad. La primera de ellas como un elemento de dinamización cultural y educativa, ya que la creación de la Universidad de Castilla-La Mancha con su sede en esta ciudad desde 1985 ha contribuido a reforzar la función de servicios de esta ciudad y a crear independencia respecto al tradicional espacio educativo universitario que estaba supeditado a Madrid, las cifras aportadas son significativas, puesto que de unos efectivos demográficos de unos 72.000 habitantes, más de 8.000 son universitarios procedentes en su mayoría de la propia comunidad autónoma, lo que, indudablemente, ha repercutido en cambio importante de la vida cultural de la ciudad, en su oferta formativa y, tal vez lo más importante, en la dinamización económica de este espacio urbano a través de la creación de puestos de trabajo, residencias universitarias, alquileres de pisos y multiplicación de locales y actividades de restauración y ocio.

Los efectos del campus universitario en el planeamiento de la ciudad se han dejado sentir de manera manifiesta en la mejora de accesos, por ejemplo en las rondas de Calatrava y Toledo, y en el nacimiento de nuevas oportunidades de negocio, como copisterías, librerías o tiendas de telefonía móvil, etc. Por último, la autora subraya que las instalaciones universitarias *«se han convertido en uno de los principales motores de transformación de la ciudad»*, lo que, a juzgar por los datos presentados, resulta más que justificado y es un hecho indiscutible desde cualquier punto de vista.

El otro gran elemento de transformación ha sido la llegada de la Alta Velocidad. Con su entrada en servicio, hace ya 20 años, Ciudad Real, junto con Puertollano, Córdoba y Sevilla, se convirtieron en en las primeras ciudades de tamaño medio en recibir una nueva forma de transporte ferroviario que revoluciona las distancias entre los lugares a través del tiempo. De esa manera, se han generado oportunidades para las personas y la actividad económica insospechadas anteriormente. Entre los efectos inmediatos de la implantación de la Alta Velocidad para la ciudad, la autora de este libro destaca su conversión en nodo estratégico para la movilidad de sus habitantes y de los de su área de influencia más próxima, la consolidación y ampliación de funciones urbanas y una importante transformación del paisaje. Entre otras cosas, la construcción de la nueva estación y el desmantelamiento de la anterior han permitido orientar la expansión de la ciudad hacia el sur, rompiendo antiguas líneas de fijación. A través del nuevo planeamiento han surgido áreas residenciales y se han creado dotaciones para el conjunto de la ciudad, como el parque «El Pilar», un colegio público, clínicas, farmacias e instalaciones deportivas.

También el AVE ha favorecido la movilidad de las personas, que ahora tienen la oportunidad de vivir en la ciudad y trabajar en Madrid, o viceversa, hechos totalmente impensables hace tan sólo dos décadas y menos si pensamos en las infraestructuras y conexiones ferroviarias existentes entonces.

La población y sus necesidades se abordan en extenso apartado, apoyado con gran número de cuadros estadísticos y mapas. En este apartado se muestran los efectos espaciales de la población y se analizan las dinámicas demográficas, así como la estructura

socio-profesional y económica. Todo ello es abordado de manera pormenorizada en los distintas áreas interiores de la ciudad y siempre mostrando sus relaciones con el desarrollo territorial. La aportación de datos al respecto es extraordinariamente amplia, tanto que este apartado podría ser en sí mismo constitutivo de una publicación específica dedicada a la población y su influencia sobre el espacio, con aspectos siempre significativos para comprender el funcionamiento de la ciudad y sugerentes para cualquier lector interesado por conocer sus dinámicas sociales. El análisis de los movimientos migratorios y la atención a la distribución espacial de los inmigrantes según niveles de instrucción forman parte de las aportaciones al conocimiento que la autora del libro realiza en esta parte de su trabajo.

En el último apartado de este primer capítulo, se estudia la estructura funcional de Ciudad Real, utilizando índices que permiten conocer en profundidad los cambios recientes de esta ciudad: comerciales, administrativos, educativo-culturales y sanitarios. A través de coeficientes como el de Nelson o Sargent Florence se precisan grados de dotación y especialización funcional y se ponen de manifiesto mecanismos y procesos que intervienen en la distribución espacial del comercio en la ciudad y su área de influencia.

2. La morfología urbana. Síntesis de las transformaciones

En este capítulo se analizan las transformaciones morfológicas de Ciudad Real, poniendo de relieve el papel jugado por los planes de ordenación urbana que se han sucedido a través del tiempo. Se aporta así conocimiento sobre las políticas urbanas y su influencia en la organización y ordenación del territorio, se hace un estudio detallado de la evolución de los precios del suelo y de la vivienda, se analiza el modelado de la trama urbana, volúmenes y alturas de la construcción, la configuración de los equipamientos urbanos, la tipología de viviendas y la creación de infraestructuras para mejorar servicios y resolver problemas de tráfico. Otro aspecto relevante de este capítulo es el tratamiento de los valores catastrales como indicadores de la propiedad y de sus diversas formas de concentración. Se hace así una importante aportación al conocimiento de la localidad objeto de estudio que se añade al proporcionado hace años por el profesor Felix Pillet (1985): *Geografía Urbana de Ciudad Real*, Madrid, Ed. Akal.

Finalmente, se dedica un apartado a la sostenibilidad urbana y la búsqueda de soluciones a los problemas reales que existen en la actualidad y a los que previsiblemente aparecerán en el futuro. Se pretende avanzar así hacia el diseño de estrategias territoriales superadoras del elevado grado de insostenibilidad que presentan las actuales la ciudad según la autora. Este hecho viene además corroborado por los datos del Observatorio de la Sostenibilidad Española (OSE), tras seleccionar doce indicadores básicos. El capítulo termina con un resumen muy sugerente de las principales transformaciones morfológicas de la ciudad: el desmantelamiento de la antigua estación del tren, la revitalización de espacios urbanos consolidados, el crecimiento residencial a partir de equipamientos previos y también, en las últimas décadas, la aparición de espacios carentes de conexión y por lo tanto necesitados de mejora. Sólo así podrá garantizar un desarrollo equilibrado de Ciudad Real desde criterios de sostenibilidad.

3. La ciudad en el territorio

Ciudad Real se sitúa como capital de provincia en el primer nivel de su sistema urbano y ocupa un lugar importante en la red de ciudades de Castilla-La Mancha. En este sentido, es muy interesante el estudio que aquí presenta la autora sobre las principales ciudades de esta comunidad autónoma, siempre en relación con los efectivos totales de población. A escala regional, se muestra como Ciudad Real ocupa un primer nivel de la jerarquía urbana, junto con Albacete; en un segundo nivel se sitúan: Talavera de la Reina, Toledo, Guadalajara, Ciudad Real, Puertollano y Cuenca, y a continuación, en un tercer y cuarto nivel, los restantes núcleos de población. Dentro de la provincia de Ciudad Real, se subraya el progresivo incremento de macrocefalia de la capital, con más de 72.000 habitantes, respecto al segundo núcleo urbano: Tomelloso, con 37.000 habitantes, y los tercero y cuarto asentamientos: Alcázar de San Juan y Valdepeñas, alrededor de los 30.000 habitantes.

Simultáneamente se insiste sobre la creciente especialización funcional terciaria de la capital y su capacidad de atracción poblacional, que ha ido en aumento, adquiriendo cada vez más protagonismo en el conjunto provincial. En esa misma línea se muestra el crecimiento de los valores correspondientes a los índices de gravitación respecto a la influencia educativo-cultural, en este caso justificados por la implantación de nuevas enseñanzas y sobre todo por la propia universitaria. Y lo mismo sucede desde el punto de vista de las atenciones sanitarias como consecuencia directa de la apertura del nuevo hospital y de una atención médica cada vez más especializada.

Finalmente, se pone de relieve como la puesta en servicio del AVE ha generado un nodo de comunicaciones cuya influencia se extiende sobre un radio de treinta kilómetros. Dentro de él se incluye un conjunto de veinticuatro municipios con la capital, con una población de 256.570 habitantes que en 2008 suponía el 49,11% de los efectivos demográficos provinciales.

4. La planificación del futuro de la ciudad

Ciudad Real es una ciudad en pleno desarrollo, la autora a través de su exposición señala como instrumentos favorecedores de este desarrollo el Plan Estratégico, la Agenda local 21 y la importancia del Plan de Ordenación territorial (POT) del corredor estratégico entre Ciudad Real y Puertollano, también todo ello dentro del contexto regional que representan las conexiones entre las distintas capitales manchegas y siempre la influencia y conectividad con Madrid.

Dada la actualidad del tema y el desenlace actual de la infraestructura del aeropuerto Central de Ciudad Real (Don Quijote airport), la autora describe los problemas inherentes a la paralización de su puesta en marcha, destacando la falta de financiación junto a la escasa viabilidad en la gestión de su competitividad.

Finalmente, y a modo de conclusión, se hacen toda una serie de propuestas relacionadas con la articulación del territorio, con sus cambios demográficos y morfológicos. Todo ello, se señala, ha de pasar por la mejora de la estructura urbana a través de una planificación sostenible y adecuada.

No queda más que felicitar a la autora por este arduo trabajo, amplio y al mismo tiempo sintético en el que se desvelan las dinámicas urbanas más recientes de Ciudad Real, se pro-

porcionan las claves de lectura e interpretación que permiten analizar y comprender su desarrollo actual y previsible evolución hacia el futuro. Todos estos aspectos se plasman de forma clarificadora en el trabajo que reseñamos y nos hacen pensar que este libro debería de ser una obra de referencia y un modelo para abordar el conocimiento de otras ciudades que no han tenido aún la fortuna de haber sido investigadas desde el análisis geográfico a través de un trabajo de la profundidad y rigor metodológico como el aquí reseñado. Esperamos que tan importante estudio sirva de utilidad para todos, para el conjunto de la sociedad y a diferentes escalas, desde cualquier persona que se sienta interesada por conocer las claves de la organización territorial de Ciudad Real a los gestores públicos que desempeñan responsabilidades políticas desde los gobiernos regional y municipal, y tienen la obligación de contribuir a la mejora de este espacio en el corazón de la meseta sur española, en una tierra universal que tanto nos ha hecho soñar a través de las aventuras de un gran caballero enamorado como D. Quijote y del bueno de su escudero Sancho.

Francisco José Morales Yago

Universidad Nacional de Educación a Distancia

FERNÁNDEZ TABALES, A. y CRUZ MARZO, E.C. (2012): *Sector de la construcción y desarrollo territorial en Andalucía*. Publicaciones de la Universidad de Sevilla, Sevilla, 100 pp.

Los asuntos relacionados con la actividad de la construcción, en sus diferentes apartados, ocupan plena actualidad. Desde diferentes campos académicos se buscan explicaciones a los numerosos aspectos que preocupan y son noticia. La propia sociedad se muestra convulsa y quizás sorprendida por el protagonismo que alcanzan. Por su parte, los medios de comunicación, le dedican especial atención. Como suele ser habitual enfocan sus discursos desde trincheras bien definidas en las que intentan buscar culpables, frente a un resto de inocentes que estaban en baba, y no se enteraban de lo que ocurría, aunque muchos se han beneficiado marginalmente con algunas de las migajas que se desprendían del festín pasado.

No debe olvidarse que, tras la denominación de actividad de la construcción se engloban varios apartados; a saber: la edificación en general (que a su vez abarca la residencial en viviendas y la no residencial, bien sea de equipamiento social, además del llamado resto de edificaciones); por otra parte, la denominada obra civil (subdividida, habitualmente, en su triple vertiente de obras, muy dispares, de acuerdo con sus finalidades: transportes, urbanizaciones e hidráulicas). Todo ese conjunto de tareas, si bien en distinto grado y manera, ha tenido un especial protagonismo en el sistema productivo español durante décadas, alcanzando cumbres extremas. Aunque son numerosos los estudios emprendidos desde campos dispares de la ciencia para abordar su estudio, estimo que, dada su enorme significación, de acuerdo con los diferentes criterios para enfocarlos, son todavía muchos los aspectos no analizados suficientemente. Quizás, dentro de esa perspectiva, encuentra plena justificación la obra reseñada. Ello confirma su oportunidad e interés. Los autores, de acuerdo con su título,

abordan el estudio del sector de la construcción (centrado básicamente en el apartado del subsector residencial de viviendas), en una región: Andalucía. La cual, no debe olvidarse, es la más poblada y una de las más extensas de España. Además, en muchos apartados, su caso puede considerarse paradigmático de lo acaecido en el territorio español. No cabe duda que otros estudios similares o parecidos a este, dedicados a ciertas regiones españolas, aportarían bastante luz sobre muchas de las sombras que aún permanecen, acerca de la realidad de ese complejo campo productivo, con destacada importancia económica, e indiscutible impacto espacial, englobados en las ya citadas actividades de la construcción.

Es fácil convenir que la actividad de la construcción en general, por su complejidad, engloba apartados dispares a los que se adecuan investigaciones pluridisciplinares. Acaso por ello no es tan sorprendente que tal actividad (la construcción), a pesar de sus repercusiones palpables de naturaleza territorial, (y por tanto aptos para ser abordados, entre otras disciplinas las geográficas), a través de diferentes apartados, no haya sido objetivo de mayor atención. Todo ello lleva a valorar con más énfasis la aportación de este libro.

La obra hay que situarla (los autores lo señalan explícitamente) dentro de unas líneas de investigación emprendidas por otros profesores andaluces de la Universidad de Sevilla, entre los cuales señalan de forma expresa a la Dra. Inmaculada Caravaca.

De manera sencilla y breve (en el texto se les desliza la palabra «artículo» para referirse al trabajo en cuestión, p. 33), se desarrolla el tema indicado. En las 85 pp. de texto, se engloban 21 mapas y 19 tablas. Esto confirma la labor de síntesis realizada. Se agradece que los mapas, además de ser claros y estar bien confeccionados, se presentan en una factura a todo color. Eso unido a la calidad satinada del papel empleado facilitan su mejor lectura y comprensión. Estas calidades editoriales resultan reconfortantes, en una época de tanta penuria, donde se aquilatan al máximo los costes, como consecuencia de lo cual la presentación de ciertos trabajos queda deslucida. No es tal este caso; si bien debe añadirse que la calidad de la investigación y su claridad hubieran quedado igualmente airosas en otro escenario de presentación de austeridad común ahora.

Uno de los aspectos, que me parece más destacado de la obra es la metodología empleada. Selecciona una serie de indicadores básicos referidos a tres apartados: Orientación municipal hacia la actividad constructora, dinámica del mercado de la vivienda y repercusiones de la intensidad de la actividad inmobiliaria. A su vez, para delimitar cada uno de ellos selecciona unas variables. Así, en el caso primero, son:

- Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI) de naturaleza urbana por municipio, Base Imponible.
- Proporción de IBI Urbanos sobre el total del presupuesto municipal.
- Índice de Función Residencial no permanente.
- Empleo en la construcción sobre total empleo en el municipio.
- Evolución del número de empleados en la construcción.

Resulta fácil advertir la dispar significación de estas variables, dentro del vasto y complejo campo de la construcción. De ahí que conviene no olvidar ciertas aspectos.

Las variables antes referidas no abarcan una significación homogénea. También, por consiguiente, debe actuarse con cautela a la hora de extraer conclusiones comunes de las mismas.

De manera limitada, en el apartado concreto del mercado de la vivienda, las variables escogidas, a saber: transacciones anuales de viviendas por municipios, variaciones de tran-

sacciones de viviendas y la proporción de transacciones sobre el total de unidades catastrales de uso residencial por municipio, constituyen una base ajustada que permite evaluar ese mercado.

Quizás, más complejo aún, resulta el tercer apartado orientado a indagar las repercusiones de la intensidad de la actividad inmobiliaria: Las variables tenidas en cuenta son: indicadores de intensidad de actividad inmobiliaria en relación a la aparición de mala praxis urbanística, elaborado a través de las modificaciones puntuales del planeamiento municipal y la evolución del desempleo municipal reciente (2006-2008), enfocado a obtener indicadores de intensidad de la actividad inmobiliaria. Considero que también, aquí se barajan y entrecruzan aspectos dispares. De un lado, las modificaciones puntuales del planeamiento puede ser una fuente heterogénea, y por tanto, de ella es posible derivar resultados dispares. De otro, el desempleo del sector no se circunscribe, como es lógico, sólo a la parte esencial, objeto de la investigación, que es la edificación residencial de viviendas, si bien ésta se encuentra destacada de manera habitual. Otros quedan al margen.

Así y todo, elaborar una metodología propia para emprender esta investigación debe valorarse y destacarse como interesante, frente a otros procedimientos comunes de mera descripción.

Tras un análisis detallado, empleando la base territorial comarcal de Andalucía, parte del contexto europeo y estatal, para centrarse en lo acaecido en esa región. Para ello se dedica el capítulo 3º a elaborar un diagnóstico del proceso a través del estudio de los factores generadores de la oleada constructora y urbanizadora. A partir de ahí, emprende una caracterización y diferenciación del caso andaluz. En el capítulo 4º se lleva eso a cabo, añadiendo además una síntesis estadística.

En el capítulo 5 se aborda el análisis territorial de la actividad constructora y urbanizadora en Andalucía mediante la aplicación del sistema de indicadores antes referido, al ocuparme de la metodología.

Las conclusiones a las que llegan los autores constituyen un destacado ejercicio de reflexión y síntesis. Destacan la magnitud del fenómeno alcanzado en Andalucía (a través de la citada «oleada constructora y urbanizadora sin precedentes por su intensidad y extensión territorial», p. 80). A causa de ello no es de extrañar, afirman los autores: «el elevado grado de dependencia que la haciendas locales presentan» respecto a ella (p. 80) y, por ende su significación dentro del presupuesto municipal. Otras conclusiones complementarias confirman que, tras un periodo de auge y vigor desmedido de una actividad, ahora merced a su caída, se confirma la vulnerabilidad que ha originado.

El paso del tiempo, con sus implacables consecuencias permite, a menudo, comprender mejor el camino recorrido, sus efectos y consecuencias. Ahora se advierte con claridad que durante décadas las actividades de la construcción, en general, y muy particularmente la edificación de viviendas, se ha empleado en España como una base destacada, acaso desmedida, y desequilibrada, frente a otros sectores productivos. Numerosos apartados privados y entidades públicas se han beneficiado de ello. Sobre sus ganancias, a menudo fáciles, se ha sustentado el lucro particular, el copioso beneficio económico y la multiplicación de la riqueza, a menudo más aparente que real. Todo ello, al margen de conductas ilegales y delictivas. Así mismo, ese modelo productivo ha permitido disponer de ingentes sumas de dinero a las diferentes administraciones públicas. Con ellas ha sido posible practicar políticas eco-

nómicas de corte keynesiano y abundantes subsidiaciones, que han trasladado beneficios y rentas a amplios segmentos de la sociedad. También ha sido la base sobre la que se han multiplicado gastos corrientes desmedidos, difíciles de justificar y mantener en muchos casos. Ahora, cuando los desajustes estructurales han alcanzado un nivel acentuado de demasía, a la vez que muestran la imposibilidad de su continuación, e incluso precisan su saneamiento urgente, se advierte la necesidad de crear otro modelo productivo, sustentado en bases diferentes. Eso es fácil de diagnosticar y señalar, pero mucho más difícil articularlo de manera concreta y efectiva.

Analizar y describir una realidad siempre compleja, plural e interrelacionada (como la aquí abordada), son pasos necesarios para poder comprenderla. Sólo así es factible descubrir el proceso causal que ha permitido su desarrollo. Tal vez eso no es suficiente, se precisa mucho más, pero puede ser un primer paso. Dentro de ese proceso cabe situar la aportación de este libro.

José María Serrano Martínez
Universidad de Murcia

BARCIELA, C., LÓPEZ M.I. y MELGAREJO J. (Eds.) (2012): *Los bienes culturales y su aportación al desarrollo sostenible*. Publicaciones de la Universidad de Alicante, Alicante, 623 pp.

En los actuales momentos de crisis económica parece especialmente recomendable reflexionar sobre los bienes culturales y su aportación al desarrollo sostenible. Tal y como se cita en la presentación, «en la actual situación de crisis económica una vía a explorar por las economías europeas se encuentra en la aplicación de la estrategia de Lisboa para competir con la excelencia, la innovación, la creatividad». Aparentemente, y más ahora, ante los graves problemas de mantenimiento que padecen el modelo sanitario y social por ejemplo, hablar a la vez de bien cultural y de bien económico parece incompatible, porque muchos ven como superfluo ese gasto, más aun, como el más prescindible. Plantear que esa visión no es la correcta y que el gasto cultural no es un gasto, sino una inversión, con un potencial económico claro, tiene especial valor. En ese sentido, la necesidad de esta obra resulta especialmente evidente. Se insiste como hilo argumental, en la mayoría de las treinta y una aportaciones, en externalizar valores intangibles, en valorar el patrimonio bajo un nuevo punto de vista. Tal y como argumentan los autores de la presentación (Anne-Françoise Garçons de la Universidad *Paris I Panthéon-Sorbonne*, Carlos Barciela y Joaquín Melgarejo de la Universidad de Alicante, y Giovanni Luigi Fontana de la Universidad *Degli Studi di Padova*) «son experiencias que conforman un nuevo mecanismo de crecimiento endógeno, en el que la innovación cultural se traduce en capacidad de innovación del sistema a través de la complementariedad con la innovación científica y tecnológica, creando nuevos recursos para la producción cultural...En definitiva, estos proyectos culturales integran tres dimensiones:

atracción, reconversión y capacitación, dando lugar a modelos productivos cada vez más complejos y sofisticados.»

Este libro está inserto en un proyecto pluridisciplinar y multinacional. Tal y como se explica en la presentación, «el objetivo del 1º Workshop Internacional HERITECHS (*Heritage Cultural Economics, Techology and Sustaintability*), que con el título «Los bienes culturales y su aportación al desarrollo sostenible», se celebró del 2 al 4 de junio de 2011 en la Universidad de Alicante, fue confrontar a economistas, juristas, urbanistas, arquitectos, científicos ambientales, historiadores, geógrafos, antropólogos y sociólogos que participan en un esfuerzo conjunto de caracterización desde su propia perspectiva disciplinaria, de los factores estratégicos y de las nuevas dinámicas de desarrollo de los territorios.» Los participantes fueron profesores, académicos e investigadores de la red HERITECHS, además de otros profesionales implicados en los procesos culturales. Esta red está integrada por las universidades *Paris I Panthéon-Sorbonne* (Francia), Évora (Portugal), Padua (Italia), Tecnológico Federal de Paraná (Brasil), Alicante (España), UNAM (México) y Politécnico de Turín (Italia). Esta red se enmarca en la experiencia del *Master Erasmus Mundus TPTI*, que se imparte por un consorcio de las universidades de Évora y Padua, coordinado por la Universidad de *Paris I Panthéon-Sorbonne* y pone de manifiesto las ventajas del programa Erasmus, con graves problemas presupuestarios, que amplía en este caso su radio de acción a otros continentes.

El desarrollo ha de ser sostenible para ser considerado como tal desarrollo de modo que casi es una redundancia hablar de desarrollo sostenible. Por otra parte, el desarrollo sostenible no sólo debe entenderse desde el punto de vista ambiental. Siempre, pero aún más en la actual coyuntura, la sostenibilidad tiene que apoyarse en tres patas: la ambiental, la económica y la social.

El primer apartado, *Aspectos económicos y jurídicos de los bienes patrimoniales y culturales* incide en el aspecto de la integración de la interacción entre la economía y la cultura con el soporte de una buena base legal y jurisdiccional.

María Inmaculada López y Miguel Ángel Sáez, en *Economía del patrimonio cultural* hacen referencia al paso de la no consideración del patrimonio como tal bien al cambio de tendencia de los años 70, que llegó más tarde a España.

José Chofre hace un análisis de la diversa legislación incluida en la constitución respecto al patrimonio cultural, Mauricio Ballesteros se refiere a las políticas públicas de promoción cultural y Andrés Molina a lo que supone el régimen jurídico de declaración de BIC, (Bien de Interés Cultural). En los tres se describen los pasos que siguen las declaraciones y catalogaciones de los bienes culturales, que necesitan unas investigaciones previas obligatorias. A las dificultades para adaptarse a la legislación para llevar a cabo las necesarias rehabilitaciones hay que sumarle los problemas económicos, dada la situación de las escuálidas arcas públicas. En ese contexto, es interesante la perspectiva de Marco Giampieretti sobre el cuidado de la enorme herencia cultural italiana ante la nueva situación económica del país y de la propia Europa, distinta de la que había en el origen de estas políticas culturales. Fermín Crespo pone como ejemplo al *Misteri d'Elx* donde, a nivel local, se busca el equilibrio entre la necesaria difusión y la conservación del patrimonio.

Lauso Zagato nos introduce en el interesante mundo de la salvaguarda del patrimonio cultural intangible, tan de moda desde la convención de la UNESCO de 2003, pero también tan difícil de aplicar. En clara conexión con la aportación anterior, Manuel Desantes nos

habla de la necesaria protección de las minorías culturales, tan complicada de canalizar como necesaria. Este bloque tiene un interesante y peculiar colofón en el estudio de Leslie Villeaume sobre la prestidigitación en el siglo XIX como patrimonio cultural «mágico».

Los otros dos bloques, *Paisaje natural y cultural* y *Paisaje industrial*, se centran en los paisajes, y en la débil interacción de los elementos que los constituyen para lograr especialmente la sostenibilidad económica y hacerla compatible con la ambiental y la social.

Joaquín Melgarejo y José Antonio Miranda abren el bloque *Paisaje natural y cultural* tratando de incorporar una lógica económica a espacios naturales tales como El Hondo, las lagunas de la Mata y Torrevieja y el Valle del Ricote, al atribuirles su función como potencial recurso turístico sostenible.

María Hernández y Alfredo Morales defienden el patrimonio agrario mediterráneo como algo tan antiguo que se ha convertido en un elemento que no es ni natural ni antrópico, sino un paisaje cultural. Como tal paisaje cultural necesita de la acción del hombre para mantenerse. Por este motivo, para los autores, la amenaza que lo puede hacer desaparecer no es sólo la sobreexplotación sino el abandono.

Sofía Capelo, Filipe Themudo y José Manuel de Mascarenhas se constituyen como equipo pluridisciplinar que intenta hacer un seguimiento de distintos proyectos de protección de bienes culturales que encuentran problemas de muy diversa índole. Marcos Mazari y Rosa Michelle Meza nos muestran, con numerosos ejemplos, intervenciones para el rescate del paisaje natural y del patrimonio histórico en México, con especial atención a la capital, incidiendo en las dificultades que el entorno urbano pone a este desarrollo. Manga Makrada nos brinda el peculiar ejemplo del pueblo Sao en el Chad, haciendo especial incidencia en el hecho de que en África, por las dificultades que imponen tanto el subdesarrollo como las peculiaridades de su arquitectura, es especialmente difícil de abordar el mantenimiento del patrimonio, si no se ve bajo la perspectiva conjunta de lo material y lo inmaterial.

Antonio Gil aborda el tema del rico patrimonio hidráulico español y elige una región especialmente rica en este aspecto, el sureste español. Incide en las dificultades que imponen al medio las irregulares precipitaciones, tanto por exceso puntual como por estructural defecto. Durante 2.000 años este territorio se ha adaptado a esa situación pasando desde el hoy abandonado riego de turbias al moderno riego localizado en los cultivos de ciclo manipulado.

Mathieu Flonneau intenta convencernos de la importancia de la movilidad, que no es lo mismo que el transporte, y su huella patrimonial en la historia de Francia. Valentina Zingari resalta los valores patrimoniales del paisaje con la originalidad de insistir en los valores inmateriales que lleva aparejados, incluidos los narrativos. Ana Cardoso se replantea la influencia paisajística de las grandes centrales hidroeléctricas, no ya por lo que destruyeron en su día, sino por lo que han creado. Aimé Kantoussan nos acerca a una realidad poco conocida, la del Senegal, donde el autor considera posible y necesaria la conciliación de la protección del patrimonio y el desarrollo económico, con el ejemplo del trazado de una autopista entre Dakar y Dianniadio.

Giovanni Luigi Fontana inicia este conjunto de aportaciones del bloque dedicado al *Paisaje industrial* con una reflexión general en la que plantea la división entre los que ven el patrimonio como la defensa de lo local, algo que está en contra de la globalización, y los que se aferran de forma nostálgica a él. Defiende una necesaria vía intermedia en la que la

defensa del patrimonio se articule hacia el futuro como una forma de llegar a lo global desde el desarrollo local.

Carolina Rosa resalta el valor de la educación como primera piedra en el apoyo a la sostenibilidad de la herencia cultural, y muy especialmente de la industrial, a partir del ejemplo de Rio Tinto en Brasil.

Massimo Preite hace un repaso de los hitos del reconocimiento del patrimonio industrial de Europa que él sitúa, a pesar de precedentes aislados, entre 1970 y 2010. Plantea la evolución desde el concepto de monumento o edificio aislado al de paisaje industrial. A pesar de algunas decepciones y complicaciones de aplicación, defiende el futuro de la puesta en valor de este patrimonio. Michela Barosio opta por un ejemplo más concreto, el caso de Spina 3, en Turín, para defender el mantenimiento del patrimonio industrial en la trama urbana alejándose de protecciones museísticas. Se trata de adjudicar nuevos usos urbanos a los antiguos espacios industriales. En parecidos términos se postula Manuel Ramello, también con la ciudad de Turín, pero en este caso con el Paisaje Industrial de Borgo Rossini. Jean Luc Rigaud elige los ejemplos de Pathe Marconi y de Berliner Gramo-phone, para demostrar la necesidad de mejorar el patrimonio industrial, si se cuenta con los útiles necesarios para el reconocimiento institucional.

Miguel Angel Perez de Perceval y Antonio Escudero, nos hablan del patrimonio minero de la Sierra de Cartagena-La Unión, insistiendo también en lo intangible. Se refieren a la tecnología empleada, a la historia del distrito, al patrimonio que nos ha llegado y a los logros y carencias de la puesta en valor de ese patrimonio, aprovechando la renta de situación, es decir, la cercanía a importantes polos turísticos. Mohammed Rahmoun insiste en la durabilidad de la recuperación del patrimonio industrial a partir también de la reutilización y de una adecuada ordenación del territorio. Para ello propone el ejemplo concreto del patrimonio industrial de las minas de mercurio de *Abbadia San Salvatore* en la Toscana (Italia), aceptando la dificultad de integrar la protección ambiental, dentro del contexto de crisis industrial y económica.

El último bloque, el más breve, *Modelos de gestión sostenibles aplicados a los bienes culturales*, hace referencia a la gestión de determinados bienes culturales, con cuatro ejemplos, tres de museos y uno de un Patrimonio Mundial de la Humanidad.

Eusebi Cassanelles, del Museo de la ciencia y técnica de Cataluña, abre las exposiciones sobre los modelos de gestión con una aportación novedosa, ya que no nos habla de un museo, sino de la organización territorial de los museos técnicos en Cataluña. Para ello describe la evolución de los museos desde el templo contemplativo del pasado hasta la interactividad de la actualidad. Cataluña parecía más potente en su huella industrial que técnica y parecía más lógico potenciar museos industriales. Más allá de los tres museos centrales, la aportación más interesante fue la de territorializar estos museos, no sacarlos de su contexto industrial local, crear un sistema articulado. Lo mejor del sistema es la conservación de los edificios que albergan museos industriales.

Josep A. Cortés y Manuel Olcina, evalúan la proyección de los diez años de funcionamiento del Museo Arqueológico de Alicante, el MARQ, y lo que supone como innovación y referente en este ámbito. Para ellos es un modelo de gestión cultural en el que la bicefalía entre Museo y Fundación no ha supuesto un problema. En el contexto actual de dificultades económicas defienden el papel del MARQ en términos de recuperación y puesta en valor

del patrimonio y en términos económicos o de empleo, pero también desde el punto de vista formativo, educacional, de accesibilidad e impacto social.

Julio Sagasta y Enrique Pineda nos hablan de la gestión del Palmeral de Elche. Se trata de la gestión integral de un paisaje cultural heredado que se orienta en tres direcciones: protección, patrimonio (adquisición propiedades) y fomento (recuperación, viveros, ayudas agricultor, concienciación social, I+D, impulsos turístico). En torno al prestigio que le ha dado su declaración como patrimonio de la Humanidad se trata de evaluar el impacto turístico de la misma. De cara al futuro se detectan problemas por la pérdida de funcionalidad tradicional y por las dificultades de articular nuevas propuestas.

Por último, René Capovin nos hace una interesante reflexión sobre *El museo dell'industria e del lavoro de Rodengo Saiano*, con especial referencia a sus posibles consumidores como visitantes «sin calidad». Se plantea si, según su emplazamiento y características, no puede convertirse en un museo que apunte hacia un público masivo y si eso es necesariamente negativo.

Enrique Moltó Mantero
Universidad de Alicante

REQUES VELASCO, P. (2012): *Un mundo asimétrico. Cambio demográfico, globalización y territorio [Microensayos]*. Santander, Ediciones de la Universidad de Cantabria y Cinco Días, 205 pp.

Es cada vez más frecuente encontrar en los medios de prensa nacional escritos de opinión redactados por profesorado de Geografía de la universidad española. Hecho que resulta de gran interés por la oportunidad que supone para la sociedad aportar ideas y conocimiento por parte de nuestro colectivo profesional, sobre temas que afectan a todos: la población, los usos del territorio, el medio ambiente...

La obra objeto de esta reseña es de Pedro Reques Velasco, catedrático de Geografía Humana de la Universidad de Cantabria. En ella recopila 32 artículos publicados en el periódico económico *Cinco Días* desde comienzos de la década pasada hasta la actualidad. También incluye un anexo cartográfico y una relación abundante y actualizada de referencias bibliográficas sobre el tema analizado. Todo ello con el objetivo de introducir la dimensión demográfica –o para ser más preciso geodemográfica– en el debate económico y político.

Como bien señala el autor en el prólogo del libro: «Más de 7.000 millones de personas habitan actualmente el planeta incrementándose su número cada año en unos 70 millones más. Estas cifras invitan a reflexionar sobre los problemas demográficos, sociales y territoriales del mundo actual».

Pedro Reques demuestra, como buen geógrafo, una gran capacidad para el análisis de las cuestiones demográficas a diferentes escalas: global, continental y nacional, relacionando temas tan actuales e importantes como la globalización, el desarrollo, la sostenibilidad, los

sistemas culturales o la crisis económica. Todo ello con el fin de ofrecer claves que permitan descifrar e interpretar el complejo sistema de relaciones creado en torno a la población del mundo.

La amplitud de los contenidos de este libro ofrece variadas lecturas, desde la regional a la temática, desde la puntual hasta la general, desde la más teórica hasta la más empírica, desde la textual hasta la gráfica y cartográfica.

El libro, que es mucho más que una recopilación de artículos publicados y actualizados, al estar dotado de una estructura y unos objetivos propios, aparece estructurado en cinco partes: en las tres primeras se recopilan una treintena de artículos publicados en *Cinco Días*, en la cuarta incluye un anexo cartográfico, y completa el libro con una recopilación bibliográfica, con las obras citadas y otras complementarias.

El primer capítulo lo titula «El estudio de la población», y lo componen cuatro artículos: La Demografía como ciencia de las poblaciones; Contra el catastrofismo demográfico; La Demografía, mar de fondo de la Economía; La hora de la araña: la importancia estratégica de la información geo-demográfica.

El segundo capítulo, con el título «Perspectivas y prospectivas demográficas en el mundo: de la escala global a la escala nacional», comprende los siguientes artículos: Más de 7.000 millones... y creciendo; ¿Cuántos somos demasiados?; El *gap* demográfico; El dividendo demográfico; El futuro demográfico de Europa: una ecuación con mil incógnitas; Demografía y competitividad en Europa; Economía, inmigración y política en Estados Unidos; El declive demo-económico de Japón; Crisis demográfica y déficit de Estado en Rusia; SOS África: ¿la riqueza como causa de la pobreza?; «Euráfrica» o el naufragio de la utopía; La larga sombra demográfica de la *sharia*; Demografía y política en el Magreb y Oriente Próximo; La bomba demográfica china; «Chindia» como desafío global; América Latina ¿cambio demográfico sin cambio social?; Brasil ¿«*tudo be, tudo bom*»?; Población, territorio y recursos: las otras tres piezas del rompecabezas argentino; La España asimétrica.

El tercer capítulo se dedica a las «Migraciones internacionales, globalización y medio ambiente», y lo integran los artículos: ¿Qué globalización?: La dimensión económico-financiera e informacional como sinécoque; Migraciones y globalización; Migraciones y codesarrollo; La agenda ambiental; El desarrollo sostenible: una utopía necesaria; Agua y desarrollo; La Bolsa o la vida: una reflexión sobre el hambre en el mundo; Otra economía; La sabiduría del caracol.

La cuarta parte del libro la ocupa un interesante y novedoso anexo cartográfico, realizado a partir de la controvertida técnica de los cartogramas o mapas anamórficos, esto es, esa cartografía que deforma los perfiles pero mantiene las topologías. Aporta 15 mapas a escala nacional del mundo con los diversos contenidos: desequilibrios demográficos: la población de los países del mundo en 1975, 2010 y 2025; tamaño demográfico en 2010 e inicio de la transición demográfica en los países del mundo; tamaño demográfico en 2010 y las fases de la transición demográfica en los países del mundo; tamaño demográfico en 2010 y las fases de la transición epidemiológica en los países del mundo; total de fallecimientos en los países del mundo en 2010 y peso relativo de las muertes como consecuencia de las enfermedades infecciosas, parasitarias y nutricionales; también de las enfermedades crónicas y degenerativas; tamaño demográfico en 2010 e índice sintético de fecundidad (número de hijos por

mujer); población musulmana por países en 1990 (valores absolutos y relativos), en 2010 y en 2030; Producto Interior Bruto de los diferentes países del mundo en 2010 y renta *per cápita*; emisiones de CO₂ (millones de toneladas) y emisiones de CO₂ *per cápita*; tamaño demográfico en 2010 y biocapacidad (déficit) y reserva.

Finaliza el libro con una abundante bibliografía muy actualizada, excepción hecha de los trabajos clásicos y de obligada referencia, que ocupa 13 páginas con 162 referencias. Comprenden tanto fuentes de datos como análisis de la población desde diferentes puntos de vista: cartográfico, económico, social, geográfico, y de distintos ámbitos territoriales del Planeta.

Si el objetivo fundamental de toda publicación es su utilidad para la sociedad, Pedro Reques lo ha conseguido con el libro objeto de esta reseña. Tiene gran interés para quien está interesado por las situaciones y problemas que afectan a la población del Planeta. Además es una buena herramienta docente, para las enseñanzas media y universitaria, porque junto con la variedad de textos, cuenta con 15 figuras, 15 mapas y 4 tablas. Para la Universidad, su lectura y debate de contenidos son muy oportunos para materias como Geografía de la Población, Geografía Social, Geografía Económica, Geografía Regional del Mundo...

Coincido con su autor, porque en mi caso así ha sido, cuando afirma en el prólogo que «Si además de analizar los problemas sociales, demográficos y territoriales que el mundo tiene ante sí actualmente, mueve al lector formularse nuevas reflexiones o a plantearse nuevas preguntas en relación a los mismos, el objetivo con el que han sido redactadas quedaría plenamente alcanzado». A ello contribuye, sin duda, la caridad expositiva y literaria de sus textos y el valor y oportunidad de las metáforas utilizadas en la mayor parte de los títulos de los micro-ensayos y en los propios textos.

Enhorabuena a Pedro Reques por el acierto de recopilar esta treintena de «microensayos» con los que ha generado un buen libro de geodemografía. A ello ha contribuido la inclusión de una cartografía básica pero muy completa, y sobre todo la abundante y actualizada bibliografía.

Felicidades también para el periódico *Cinco Días*, por el interés por difundir conocimiento geográfico y por la confianza y apoyo dado a Pedro Reques durante tantos años, y a la Universidad de Cantabria por facilitar la edición conjunta de esta obra con el periódico económico *Cinco Días*.

Cayetano Espejo Marín
Universidad de Murcia

MATEU BELLÉS, J., RUIZ PÉREZ, J.M. y PORTUGÚES MOLLÁ, I. (2012): *Desarrollo del servicio de aforos en España. La red de estaciones de la Confederación Hidrográfica del Júcar*. Confederación Hidrográfica del Júcar, Valencia, 219 pp.

Cuando se cumplen cien años de la publicación del primer anuario de aforos de España, aparece este libro que relata el desarrollo del servicio de aforos en España a lo largo de

poco más de un siglo (1840-1959). Mediante una exhaustiva investigación en los archivos de la Confederación Hidrográfica del Júcar, los autores realizan una revisión crítica de la construcción de la red de aforos en las diferentes confederaciones hidrográficas. La información obtenida en dicho archivo se ha incardinado en un marco más amplio a partir de la numerosa bibliografía consultada, lo que ha permitido tener una visión del conjunto de las políticas hidráulicas que se han sucedido a lo largo del tiempo y su relación con el desarrollo de la red de aforos a lo largo del período de estudio para el conjunto de las confederaciones.

El libro analiza de forma cronológica la trayectoria de la hidrometría de los principales ríos españoles. Después de una breve introducción, en la que se plantea como objetivo el relato de las vicisitudes en la instalación de la red de aforos en España, se realiza un análisis exhaustivo del tema a lo largo de cinco capítulos que corresponden a otros tantos períodos. El inicio del servicio fluviométrico (1840-1899) se caracteriza por la realización de prácticas hidrométricas esporádicas, limitadas a algunos ríos susceptibles de ser receptores de obras hidráulicas, lo que contrasta claramente con el contexto europeo, donde ya por esas fechas las medidas hidrométricas eran habituales. Las vicisitudes políticas y los vaivenes en la administración hidráulica, con numerosos cambios en los organismos de control del agua, no contribuyeron al desarrollo de una red estable de aforos. Durante el siguiente período (1900-1912), las ideas regeneracionistas hicieron hincapié en la necesidad de conocer el régimen fluvial de los ríos, como paso previo a la realización de mejoras en las políticas hidráulicas y agrarias. La consolidación de la red se produce durante el tercer período (1912-1931), cuando se dotó de recursos humanos y materiales la administración hidráulica. Fue en esta época cuando se creó una red de aforos estable y se diseñó la normativa que regulaba y armonizaba la toma de datos foronómicos. El avance científico y técnico que supone el conocimiento del caudal y del régimen de los ríos, adquiere hoy en día una mayor relevancia, ya que estos datos suponen el testimonio de unas condiciones hidrológicas naturales y posiblemente diferentes de las actuales. Entre 1931-39, se inicia la sustitución de las escalas por limnigrafos, pero posteriormente, como consecuencia de la Guerra Civil, se produce un deterioro notable de la red, con la destrucción de numerosos puestos de observación, hecho que se recoge en el libro con cuadros resumen de la situación en las diversas divisiones hidrológicas. Al finalizar la guerra, entre 1939 y 1959, se procede a reparar y renovar la red foronómica española. La publicación de los datos es discontinua, pero los dos últimos períodos analizados tienen un gran valor para la hidrología moderna, ya que dan testimonio de las características hidrológicas de los ríos en estado natural. De hecho, los datos obtenidos entre 1912 y 1940 sirvieron de base para la realización de la tesis doctoral de V. Masachs: «El régimen de los ríos peninsulares», obra capital de la hidrología española porque analiza los regímenes fluviales antes de las obras de regulación.

El libro plantea un análisis multifocal que atiende a diversas cuestiones para cada uno de los capítulos: a) el marco socio-político en el que se producen las políticas hidráulicas; b) las directrices y normativas que emanan en cada período de las autoridades que gestionan la política hidráulica; c) la creación, la observación y el registro en las redes de aforos y la red de alerta de crecidas y d) los avances técnicos que permiten mejorar la red de aforos. Además en cada capítulo se dedica un apartado específico a la evolución de los aforos en la Confederación Hidrográfica del Júcar.

El valor del libro que analizamos es múltiple. Por un lado permite descifrar las vicisitudes de la observación hidrométrica en España. A lo largo de sus páginas se vislumbran los cambios en las políticas hidráulicas, algunas de ellas basadas en los datos foronómicos, pero otras realizadas sin ninguna base científica, rechazando los datos de aforos por incompletos o porque no servían a sus intereses. Por otra parte, también se puede seguir la evolución de los diferentes organismos de la administración hidráulica y las reestructuraciones a que han sido sometidas desde finales del siglo XIX. Es de destacar también el detalle con que se han tratado los datos, con abundantes notas de pie de página que amplían la información y añaden gran precisión al relato histórico.

El libro está ilustrado con profusión de gráficos que muestran el buen hacer de los ingenieros de finales del siglo XIX y de principios del siglo XX, quienes a pesar de la escasa tecnología del momento dan fe del estado de las cuencas y de los cauces de los que toman datos. A través de las citas textuales y de las aclaraciones de pie de página los autores destacan observaciones de tipo naturalista que muestran una preocupación en la gestión integral de los ríos, que no siempre se ha mantenido en décadas posteriores. También se pueden seguir los avances tecnológicos y la mejora en los aparatos de medida a través de numerosas fotografías.

El libro que comentamos no es un hito aislado, ya que se enmarca en una línea de investigación iniciada hace una década por J. Mateu y sus colaboradores. Las publicaciones realizadas con motivo del 60 aniversario de la Confederación Hidrográfica del Júcar (1996), dan comienzo a una serie de que aborda diversos trabajos sobre los inicios de este organismo, pero también bucea en la planificación hidráulica de finales del siglo XIX y en la génesis de la prevención y anuncio de crecidas. El trabajo ha tenido su continuidad en la publicación de un monográfico de la revista Cuadernos de Geografía (2012, número 91/92) titulado «Agua, ingeniería y territorio: los ríos Júcar y Turia (1939-1959)», donde se recogen los principales proyectos hidráulicos (de obras y de regadío), los conflictos surgidos entre los usuarios, episodios de grandes crecidas y sequías o incluso un avance de diversos fondos fotográficos muy interesante para posibles investigaciones futuras en ambas cuencas. Es de preveer que, dado el volumen de información obtenido en los archivos, las investigaciones continuarán en el futuro con nuevas aportaciones.

En suma, es un libro imprescindible para los estudiosos de la hidrología y por ello puede interesar a diferentes colectivos (geógrafos, ingenieros, planificadores, etc.). La aportación es doble: por un lado da noticias de aforos poco conocidos, pero al mismo tiempo es una llamada de atención para los investigadores que pueden seguir las vicisitudes de los diferentes aforos y realizar un análisis crítico de los datos para su posterior uso. Además tiene el valor añadido de informarnos de lo acontecido en el pasado, enseñanza que se debe aprovechar a la hora de atender las demandas sociales y ambientales actuales y futuras.

Francesca Segura Beltrán
Universidad de Valencia

VALENZUELA, M. (Coord.) (2012): *El impacto del modelo autonómico en las ciudades españolas. Una aproximación multidisciplinar*. Ediciones de la Universidad Autónoma de Madrid, Madrid, 760 pp.

El libro de reciente aparición, coordinado por Manuel Valenzuela, hace una revisión desde un enfoque interdisciplinar de las normativas, dinámicas, procesos y políticas que se han producido y han afectado a las ciudades españolas entre 1978 y 2008. En él se abordan algunos aspectos de las transformaciones operadas en las últimas tres décadas, coincidiendo con el proceso autonómico español. Los contenidos están organizados en diecisiete capítulos agrupados en cinco grandes apartados; el primero está dedicado a los cambios en el marco normativo español del urbanismo y su aplicación al planeamiento y las políticas urbanas; el segundo presta atención a las transformaciones en el sistema urbano español heredado; el tercero centra el interés en la contribución del modelo autonómico a la solución de los problemas sociales urbanos y la mejora de la calidad de vida; el cuarto se ha dirigido a conocer los procesos de reorganización urbana, desde los aspectos formales a la reestructuración productiva; y el último tiene por objeto las competencias autonómicas, impulsoras de los procesos y dinámicas sectoriales en la ciudad y el territorio.

Dentro del primer apartado (los cambios del marco normativo español del urbanismo y su aplicación al planteamiento y a las políticas urbanas) se ha dedicado un primer capítulo al «régimen del suelo, transformación urbana y evolución de la oferta del suelo desde 1978» (Jorge Agudo), en el que se analizan las modificaciones legales y los actores que han protagonizado el proceso regulador y de cambio en las tipologías de suelo que ha dejado situaciones cuando menos singulares en el proceso de recalificación de terrenos por parte de propietarios y promotores inmobiliarios, ante unos criterios que no siempre han estado marcados por decisiones objetivas.

El segundo capítulo lleva por título «del centralismo a la hipertrofia normativa regional: 1990-2010; nuevas leyes para ordenar la ciudad» (Basilio Calderón), en el que se hace un repaso a los cambios en el marco normativo nacional, con un resultado cuestionable en la lucha contra la especulación y sus perniciosos efectos derivados de crecimiento de la ciudad bajo formas difusas y de archipiélago urbano, en un contexto de fuerte dinámica inmobiliaria. En los últimos años se han producido ocho modificaciones en la normativa estatal, además de las propias normativas regionales, con una última reforma que prolonga la vida legal de los suelos urbanizables sin edificar, y sin un resultado evidente de ordenación del territorio ni de acomodación de la oferta a la demanda.

En el tercer capítulo, titulado «los ámbitos supramunicipales como espacio de referencia para el ejercicio de las competencias en materia de ordenación del territorio y urbanismo» (Marta Lora-Tamayo y Amaya Casado), presta atención a la legislación reguladora de los espacios metropolitanos, sobre los que existe una estructura organizativa de carácter supramunicipal, cuyo ámbito de actuación corresponde a la provincia a través de las diputaciones, y a figuras supramunicipales, que afectan en ocasiones a áreas metropolitanas, que asumen determinadas competencias.

El segundo bloque lleva por título las transformaciones del sistema urbano español heredado. En este apartado el cuarto capítulo está dedicado a analizar «los efectos de la capitalidad autonómica en la dinámica del sistema urbano español» (Severino Escolano). La España

de las autonomías ha condicionado la dinámica de las capitales autonómicas, alterando las estructuras tradicionales del sistema urbano nacional. Se analizan en el trabajo 85 áreas urbanas españolas, empleando la regla rango-tamaño, y que dejan como balance un crecimiento importante en la década de los ochenta para las capitales regionales, junto a un incremento de la población en las ciudades litorales mediterráneas e insulares. El cambio más significativo se ha producido en las ciudades de menos de cien mil habitantes, y en el caso de algunas capitales autonómicas.

El capítulo quinto lleva por título «las transformaciones de las ciudades en el Arco Mediterráneo Español y sus territorios entre 1977 y 2006» (Pablo Martí y Gabino Ponce). Aquí se presta atención a las transformaciones asociadas a las competencias de las comunidades autónomas en urbanismo, ordenación del territorio y vivienda. Se analiza la expansión territorial de las ciudades, a partir de imágenes aéreas y de satélite, para las ciudades mayores de este ámbito territorial entre 1977 y 2006, donde de forma recurrente crece el suelo residencial continuo, el suelo industrial, el comercial de gran superficie, y con menos intensidad del residencial discontinuo y otros usos.

El capítulo sexto está dedicado a la «subordinación del sistema urbano a las estructuras de modelo comercial posmoderno. El caso del Arco Mediterráneo Español» (Gabino Ponce y Ana Espinosa). En el trabajo se hace una revisión del crecimiento urbano de las últimas décadas en quince ciudades, que han incorporado el comercio como actividad lúdica, y que ha supuesto la sustitución del comercio de proximidad por modalidades más agresivas, apoyadas en grandes superficies comerciales, de localización periférica, y que tienen gran capacidad de atracción, y que han servido como ejes de crecimiento del urbanismo expansivo: las grandes superficies comerciales se han convertido en actores protagónicos de la configuración de las nuevas ciudades, especialmente por su capacidad de creación de ciudad en las periferias a partir de la década de los ochenta.

El tercer bloque presta atención a la contribución del modelo autonómico a la solución de los problemas sociales urbanos y a la mejora de la calidad de vida. El capítulo séptimo lleva por título la «formación del tejido urbano y expansión metropolitana. Políticas de vivienda en España» (M^a Pilar Almoguera), y centra su atención en las repercusiones económicas y territoriales del desarrollo del sector inmobiliario, y que ha quedado roto en 2008. La producción de viviendas en los últimos años se ha incrementado, ha crecido el número de hogares y también el acceso a la propiedad. La vivienda se ha convertido en un bien de inversión, especialmente en las segundas residencias litorales. A todo ello se han añadido las políticas fiscales de apoyo. A partir de 2007, por efectos de la crisis el nuevo plan presta atención ahora a la rehabilitación y el alquiler. Como resultado de todo ello han crecido los suelos urbanos consolidados, pero también las periferias en los territorios metropolitanos,

El capítulo octavo analiza «las transformaciones de competencias en materia de vivienda social y realojamiento. Diferencia de políticas de vivienda para población chabolista (1978-2008)» (M^a Jesús Lago). En el trabajo se hace una revisión de las sucesivas políticas relacionadas con la vivienda y el urbanismo, orientadas a reducir o aminorar el problema del chabolismo, entendido como una competencia que desde la redacción de la constitución española está en manos de ayuntamientos y comunidades autónomas, y especialmente los primeros, que en ocasiones se han coordinado con comunidades autónomas. Se analiza el proceso de construcción de viviendas y realojamientos de población en las

ciudades de Madrid, Barcelona, Valladolid, Avilés, Gijón, Zaragoza, Sevilla, Granada, Navarra, Burgos, que se han llevado a cabo a través de fórmulas diferentes de cooperación interadministrativa.

El capítulo noveno lleva por título «los barrios desfavorecidos ¿existen guetos en las ciudades españolas? De la extirpación a la regeneración» (Antonio Palacios). Las grandes ciudades cuentan con problemáticas asociadas a su tamaño, que tiene su expresión en segregación social y/o espacial. En el caso español el 15% de la población está en áreas desfavorecidas, y es especialmente acusado en las grandes ciudades. Sigue incrementándose la vulnerabilidad por multicarencias de tipo económico, laboral, sociocultural, demográfico, residencial, institucional... A estas problemática se ha intentado dar solución a través de políticas de vivienda social surgidas de estrategias europeas, estatales, autonómicas y especialmente municipales.

El capítulo décimo lleva por título «el papel de las comunidades autónomas y los gobiernos locales en la aplicación de criterios de sostenibilidad en el planeamiento reciente: el desarrollo de Agendas 21 locales» (Carmen Vázquez y José M^a Martínez), y aborda aspectos relativos a los criterios de sostenibilidad, que se inscriben en el debate abierto sobre el libro verde del medio ambiente urbano de la UE, donde se recogen parámetros ambientales en el planeamiento, ahorro energético, rehabilitación de áreas monofuncionales o degradados. Se han puesto de manifiesto en el caso español algunos problemas de sostenibilidad del modelo (parque inmobiliario sobredimensionado) que condiciona el proceso de creación de ciudad (que no de urbanización), y al que no resuelve el modelo de ciudad difusa.

Dentro del bloque cuarto (la reorganización urbana, desde los aspectos formales a la reestructuración productiva), el capítulo once lleva por título «rehabilitación y regeneración urbana en el estado de las autonomías» (Ana Eulalia Aparicio). Con la aparición del modelo de Estado de las Autonomías se ha incrementado el papel de la rehabilitación como instrumento de recuperación de antiguos centros, convertidos en activos económicos. En el trabajo se hace una revisión de las normativas regionales en materia de urbanismo y ordenación del territorio, para abordar posteriormente algunos estudios de caso, seleccionando ejemplos de buenas prácticas de rehabilitación y regeneración urbana (La Coruña, Barcelona, Zaragoza, Madrid y Córdoba).

El capítulo doce tiene por título «algunas reflexiones sobre la revitalización y regeneración urbana en Asturias Central y Bilbao Metropolitano (1980-2010)» (Joseba Juaristi), y se presta atención al proceso de transformación en algunas ciudades con industrias prefordistas (hierro y carbón), que estaban en situación de crisis a comienzos de los setenta. En el trabajo se hace un revisión de los conceptos de revitalización y regeneración para analizar posteriormente los espacios metropolitanos de Asturias Central y Bilbao y sus relaciones con las escalas político-administrativas. Se analizan las transformaciones producidas en los últimos treinta años a partir de variables demográficas, de vivienda y de cambio en los usos del suelo.

El capítulo trece lleva por título «una aproximación a la reestructuración económica urbana en España ¿hacia la ciudad creativa?» (Antonio Sáez). Frente a la concentración económica de la globalización ha producido, en paralelo, una descentralización política en España, que ha afectado a los sistemas urbanos regionales y a la propia definición de las periferias urbanas, aquejadas de ausencia de gobernanza metropolitana, y en los centros urbanos degradados, que se han recuperado en muchas grandes ciudades. En este trabajo se analiza el

papel del tamaño y distribución de la clase creativa y al papel de la innovación en las cinco ciudades mayores españolas (Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Bilbao).

El bloque quinto (las competencias autonómicas, impulsoras de los procesos y dinámicas sectoriales en la ciudad y el territorio) dedica el capítulo catorce a las «dinámicas de crecimiento urbano-turístico y políticas autonómicas de ordenación de los archipiélagos españoles» (José Manuel Parreño). Canarias y Baleares han tenido un fuerte crecimiento demográfico entre 1950 y 1981, auspiciado por el auge del sector turístico, que ha mantenido su pujanza prácticamente sin modificaciones estructurales desde su aparición, condicionado por las tendencias de mercado. En el periodo analizado Baleares y Canarias han tenido un fuerte crecimiento urbano sobre todo en las áreas metropolitanas y las zonas litorales, asociadas a un turismo de sol y playa. En el trabajo se presta especial atención a la ordenación urbano-turística en la etapa autonómica y los escasos resultados obtenidos para frenar el crecimiento urbano-turístico.

El capítulo quince lleva por título «cultura y promoción urbana: el impulso autonómico (Diego Barrado). El trabajo centra la atención en las estrategias de revitalización y regeneración urbana en las ciudades españolas desde principios de los ochenta del siglo pasado, apoyadas en la provisión de dotaciones y servicios. Se presta atención a la planificación cultural en la escala local y autonómica, al papel de los museos y centros de arte contemporáneo en las ciudades, y a la influencia de la cultura en la economía urbana. En el trabajo se presta atención a los casos emblemáticos de Barcelona, Sevilla o Bilbao. Se hace una revisión en el trabajo a la función económica de los museos y centros de arte contemporáneo, elementos del capital simbólico y revitalización urbana.

El capítulo dieciséis analiza los «contrastes y diferencias entre las ciudades españolas en la intensidad y características de la movilidad habitual. Antecedentes y situación al año 2001» (Santiago Roger y Joan Alberich). El trabajo centra la atención en la movilidad de la población de las ciudades españolas a partir de los datos censales de 2001. El análisis de los datos permite ayudara a precisar las áreas funcionales de las áreas metropolitanas. Resultan del análisis grandes ciudades que se comportan como generadoras de empleo, mientras que la movilidad proporcional es mayor en los entornos de las ciudades medias y pequeñas.

El capítulo diecisiete lleva por título «las universidades españolas, de la dictadura al estado autonómico. Difusión espacial y regeneración urbana» (Manuel Valenzuela), y está dedicado a revisar la ubicación y las relaciones de la Universidad con los espacios urbanos. La creación de nuevas universidades y la dispersión-concentración de sus instalaciones han tenido efectos indudables en las ciudades en las que se asientan. En el periodo 1970-2010 se ha producido un crecimiento significativo (se han multiplicado por cuatro), y han tenido un importante efecto difusor en el territorio. Las nuevas instalaciones universitarias han servido como instrumento de regeneración urbana y reciclaje arquitectónico, con la reincorporación de edificios singulares (militares en muchos casos), situados en ocasiones en cascos. Estas estrategias de ubicación de instalaciones educativas superiores han servido en la mayor parte de los casos para consolidar el modelo de ciudad compacta y para revitalizar barrios degradados, frente a las nuevas tendencias del urbanismo hacia modelos difusos.

Francisco Cebrián Abellán
Universidad de Castilla-La Mancha

FALEH, A., CEBRIÁN, A., BOKBOT, M., SERRANO, J.M. (Coords.) (2013): *Aspects de l'emigration marocaine vers l'Europe*. Universidad de Murcia-Agencia Española para la Cooperación Internacional y el Desarrollo, Murcia, 203 pp.

Desde la segunda mitad del siglo XX, en distintas fases y focos, la inmigración marroquí en Europa ha sido y sigue siendo un fenómeno constante y significativo, en número y tipo de efectivos, en repercusiones sociales, económicas y territoriales, en el diálogo entre Marruecos y su comunidad emigrante así como entre los países europeos de destino y los inmigrados, etc.

Todo este abanico de aspectos es el que recoge la presente obra, tanto desde el punto de vista de investigadores españoles (España es uno de los focos recientes de mayor inmigración marroquí) como de investigadores marroquíes. Concretamente, la publicación es fruto de la colaboración científica entre los equipos marroquí y español bajo el Proyecto AP/038698/11, del Programa de Coordinación Interuniversitaria e Investigación Científica, de la Secretaría de Estado de Cooperación Internacional, por vía de la AECID (Agencia Española de Cooperación Internacional y Desarrollo), del Ministerio de Asuntos Exteriores de España. En ella, y tras la publicación de otras dos obras anteriores, se abordan aspectos novedosos de esta temática, mediante diversos artículos, en un acercamiento interdireccional dirigido a garantizar un intercambio de visiones y métodos susceptibles de esclarecer la cuestión, sobre todo en cuanto a su evolución reciente.

De este modo, la obra se divide en dos bloques: el primero está formado por cuatro capítulos que tratan la inmigración marroquí en España, en el contexto de la profunda crisis económica actual que atraviesa el país. El segundo, compuesto de tres capítulos, se centra en el contexto marroquí. El libro finaliza con un capítulo dedicado a la inmigración marroquí en Gran Bretaña.

En lo concerniente al contexto español, el primer capítulo analiza cómo esta situación de depresión económica está castigando duramente a la comunidad marroquí. Escrito por el Dr. Aurelio Cebrián Abellán (Universidad de Murcia), titulado «Del impacto económico de la inmigración al impacto de la primera fase de la crisis. El fracaso del retorno voluntario» [«De l'impact économique de l'immigration à l'impact de la première phase de la crise. Le retour volontaire échoué»], pone el acento en el papel cambiante de esta comunidad de inmigrantes, que durante los años de bonanza económica fue de las mayores beneficiarias de la oferta de mano de obra poco cualificada para el campo y la construcción y, en cambio, ahora, ha pasado a ser la principal víctima de la pérdida de empleo y el endurecimiento de medidas administrativas restrictivas. Por ello, el autor insiste en la necesidad de cambiar el modelo migratorio español, tanto a nivel de intensidad como de características.

El Dr. José María Serrano, de la Universidad de Murcia, enfoca el tema de la inmigración marroquí en España hacia su impronta demográfica en la estructura nacional, en su capítulo, titulado «La población en España: estancación y porvenir incierto. Consideraciones en un nuevo horizonte migratorio» [«La population en Espagne: stagnation et avenir incertain. Considérations dans un nouveau horizon migratoire»], aborda el impacto positivo del flujo migratorio sobre la situación demográfica de España, que había acusado un ligero estancamiento durante tres décadas (años 60 a 90) del último siglo. Pero, según percibe, este ciclo de crecimiento demográfico debido al aporte marroquí parece haber terminado en estos tiempos

de crisis económica, en los que los movimientos migratorios han frenado y la situación de los inmigrantes empeora con el tiempo. Sin embargo, la situación actual puede tardar años en ver sus repercusiones territoriales, así que para el autor es momento de emprender un profundo análisis del fenómeno y hacerlo desde una perspectiva regional, a la luz de consideraciones geopolíticas, encuadrando las migraciones en el mundo globalizado actual.

En la línea de estos aspectos demográficos, en el siguiente capítulo, titulado «La inmigración marroquí en el Noreste de Extremadura (España)» [*L'immigration marocaine dans le Nord-est d'Estrémadure (Espagne)*], sus autores, los Doctores Ramón García Marín y Cayetano Espejo Marín, de la Universidad de Murcia, y David Lagar Timón, del Servicio de Desarrollo Local de la Diputación Provincial de Cáceres, llevan a cabo un estudio a nivel comarcal que precisamente confirma las características destacadas por el Dr. Serrano Martínez. En concreto, analizan los factores del establecimiento de la comunidad inmigrante marroquí en esta provincia agrícola española, especialmente por la necesidad de mano de obra para el desarrollo del cultivo del tabaco de esta comarca septentrional extremeña. Constatan, asimismo, la estructura demográfica principalmente masculina de esta comunidad que paulatinamente ha visto aumentar la tasa de mujeres por la reagrupación familiar. Sin inmiscuirse profundamente en la reciente crisis económica del país que ha hecho aumentar el paro entre estos inmigrantes, los autores ponen el acento en el impacto positivo de este flujo migratorio, sobre todo por la renovación demográfica y el aumento de las cotizaciones sociales, más allá de la polémica sobre su integración.

El último capítulo que considerábamos de este bloque por tratar el fenómeno migratorio marroquí desde el punto de vista del destino español se titula «Las características socioeconómicas de la emigración clandestina de tránsito desde Laayoune (Sahara) a España» [*«Caractéristiques socio-économiques de l'émigration clandestine de transit a partir de Laayoune vers l'Espagne»*], cuyo autor es el Dr. Mohamed Ben Attou, de la Universidad de Agadir (Marruecos). La emigración clandestina que estudia es la que se marca como destino las Islas Canarias, desde la región de Laayoune. El autor, mediante un trabajo de campo en colaboración con una ONG, analiza las características de este reciente flujo migratorio, fundamentalmente de marroquíes y subsaharianos, guiados por auténticas redes ilegales de pasadores. En su aportación se refleja la situación socioeconómica de los clandestinos y diversos aspectos de su aventura.

Los tres siguientes capítulos son los que hemos encuadrado en el segundo bloque por hacer referencia a los focos migratorios marroquíes tradicionales del Rif (al norte), Todrha (al sureste) y Figuig (Región Oriental).

El Dr. M'hamed Lazaar (Universidad de Fez), en su capítulo titulado «La emigración internacional, factor de transformaciones rurales en las provincias del Rif» [*L'émigration internationale: facteur des transformations des campagnes des provinces du Rif*], analiza las repercusiones que el fenómeno emigratorio de los rifeños ha conllevado en su territorio de origen. El Rif, durante mucho tiempo excluido de políticas de desarrollo estatales, ha carecido tradicionalmente de recursos suficientes para sus habitantes y la emigración es una opción muy extendida, no sólo para el desarrollo directo de los emigrantes sino, también, para la mejora del nivel de vida de sus familias que no emigran. En el artículo se constata que esta dependencia de las familias se ve reflejada en los cambios del modo de consumo y una mayor sedentarización, aunque esta situación reporta un riesgo importante debido a

la influencia directa de las remesas extranjeras con el estado económico de los lugares de destino, que en una etapa de crisis económica global como la actual conlleva una notable disminución de las mismas y el nivel de vida de los rifeños está viendo estancar o incluso invertir su tendencia al alza. Un ejemplo, en la línea de otros artículos de la publicación, es la situación de los emigrantes rifeños en España, que amenaza con la pobreza a ellos mismos y a sus familias.

El Dr. Mohamed Naim, de la Universidad de Marrakech, por su parte, analiza en su capítulo titulado «La repartición geográfica de los emigrantes en el valle de Todrha (sureste de Marruecos) y el territorio francés» [«La répartition géographique des émigrés dans la vallée du Todrha (sud-est du Maroc) et dans le territoire français»] el fenómeno migratorio marroquí en el contexto de Todrha, que aproximadamente desde 1960 se ha caracterizado por ser foco de emigración hacia Europa y, en concreto Francia. El autor cuantifica los orígenes locales de estos emigrantes dentro de la región de Todrha así como los países de destino en Europa y las provincias en Francia. Estudia la evolución de esta emigración, sus factores y sus etapas, poniendo el acento especialmente en los factores de distribución desigual de emigrantes en el espacio.

La contribución del Dr. Abdelkrim Saa, de la Universidad de Mohammedia, titulada «Migrantes bereberes marroquíes del oasis de Figuig en París (reseña)» [«Migrants berbères marocains de l'oasis de Figuig à Paris (Compte rendu)»], es un informe-reseña de la reciente publicación de su tesis doctoral. Su estudio de la migración bereber en París se centra en los lazos familiares, que, según el autor, influyen más que los factores económicos en los movimientos migratorios. Por este motivo, su análisis no se limita a la nueva vida urbana de los inmigrantes en París sino que también se inmiscuye en los hogares de Figuig, desentrañando el tradicional sistema de solidaridad migrante.

El último capítulo de esta obra no se dirige a Marruecos ni a España o Francia, ni se refiere a temas exclusivamente demográficos, sino que se interesa por un aspecto poco conocido y poco estudiado de la emigración marroquí en Europa. Los Drs. Ali Faleh, de la Universidad de Fez, y Abdesalm Jamai y Taoufik El Ayachi, de la Universidad de Meknès, abordan, en su aportación titulada «De la inmigración al estatus de minoría: un viaje marroquí en Gran Bretaña» [«De l'immigration au Statut de Minorité: un Voyage Marocain en Grande Bretagne»], los problemas socioculturales que afronta la «minoría» marroquí en este país, en el caso de la exclusión social y la lucha por salvaguardar su identidad cultural, en un lugar de gran tradición inmigratoria pero escasamente vinculada a efectivos marroquíes. Los ciudadanos británicos de origen marroquí se enfrentan a una serie de problemas sociales, especialmente a partir de la segunda generación.

Tras la lectura de este libro se constata la gran validez de las metodologías utilizadas y las conclusiones alcanzadas. Podemos afirmar que esta obra (y por extensión, esta colección) se ha convertido en un referente en el estudio de las migraciones marroquíes actuales, tanto en las repercusiones de este fenómeno en Europa como en las propias comunidades de origen. Además, aunque está publicada en francés, todos los capítulos presentan un resumen en árabe, español e inglés, lo que facilita su difusión internacional.

Carlos Martínez Hernández
Universidad de Murcia

